



⑬ BUNDESREPUBLIK  
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES  
PATENT- UND  
MARKENAMT

⑫ **Offenlegungsschrift**  
⑩ **DE 199 43 095 A 1**

⑤① Int. Cl. 7:  
**A 45 F 5/00**  
A 63 C 11/02

②① Aktenzeichen: 199 43 095.0  
②② Anmeldetag: 9. 9. 1999  
④③ Offenlegungstag: 5. 4. 2001

DE 199 43 095 A 1

⑦① Anmelder:  
Erhard, Alexander, 72644 Oberboihingen, DE

⑦② Erfinder:  
gleich Anmelder

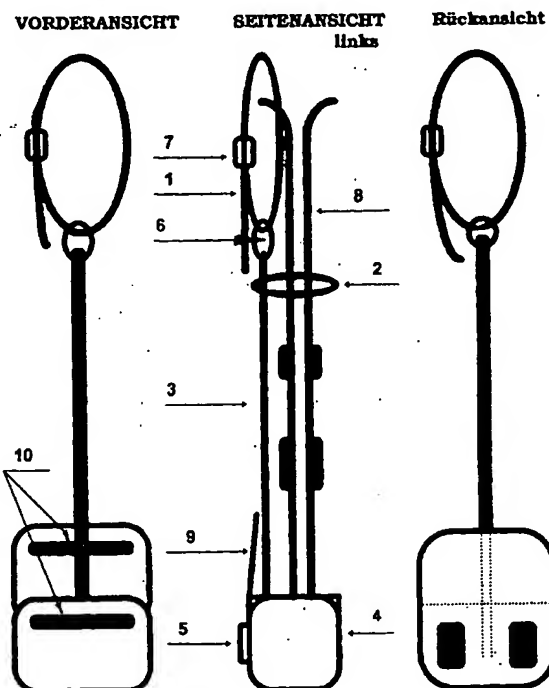
⑤⑤ Entgegenhaltungen:  
US 55 75 412  
US 54 64 138  
US 54 50 991

Die folgenden Angaben sind den vom Anmelder eingereichten Unterlagen entnommen

Prüfungsantrag gem. § 44 PatG ist gestellt

⑤④ Skitragevorrichtung

⑤⑦ Bisher bekannte Skitragevorrichtungen werden alle am Ski fest montiert, bestehen aus einer festen Platte und müssen von Hand getragen werden.  
Die neue Skitragevorrichtung soll flexibel und unmontiert, außerdem das Gewicht auf den Oberkörper verteilend anwendbar sein. Durch Trennung von Ski und Vorrichtung beim Skifahren soll jegliche Beeinträchtigung und Unfallgefahr ausgeschlossen werden.  
Die Skitragevorrichtung besteht aus Gründen der Flexibilität aus textilem Material. Sie ist somit auch leicht und kostengünstig. Sie besteht aus drei Hauptteilen; dem Schulterriemen, dem Verbindungsgurt und dem Aufnahmeköcher. Dadurch können die Skier in die Tragevorrichtung gestellt und unmontiert fixiert und transportiert werden. So werden Betriebsbeeinträchtigungen und Unfallgefahren unmöglich.  
Die Skitragevorrichtung eignet sich zum Tragen eines oder eines Paares von Langlauf- oder Abfahrtskiern. Durch die günstige Lastverteilung besonders bei großen Entfernungen.  
Figur 3 mit Vorder-, Hinter- und linker Seitenansicht.



DE 199 43 095 A 1

## Beschreibung

Die Erfindung betrifft eine Tragevorrichtung zum Tragen eines einzelnen oder eines Paares Skiern, bestehend aus einem Aufnahmeköcher, eines verstellbaren Schulterriemens, eines Verbindungsgurtes und einem Klettband zur Stabilisierung der oberen Skienden.

Skitragedevorrichtungen im allgemeinen sind bereits aus der EP-A 0 043 784 bekannt. Hierin ist eine Skitragedevorrichtung beschrieben, die aus zwei Bauteilen besteht, wobei ein Teil in Plattenform an der Skioberseite angebracht ist. Der Tragegriff ist an der Seite des einzelnen Skis drehend gelagert, wobei das Drehgelenk ebenfalls an der Skistirnseite fest angebracht ist. Um die Skier zu transportieren müssen beide Skier Lauffläche an Lauffläche gelegt und die Griffstücke herausgeklappt werden, so daß sich die Griffstücke an der Fläche berühren.

Ein wesentlicher Nachteil der oben beschriebenen oder ähnlichen Erfindungen ist, daß alle Skitragedevorrichtungen aus einer am Ski fest montierten Metall- oder Kunststoffplatte bestehen und somit negative Einwirkungen beim Skifahren auftreten können. So können z. B. durch anhaftendes Eis oder Schnee die Fahreigenschaften beeinträchtigt werden. Weitere wesentliche Nachteile sind dadurch gegeben, daß durch die beim Abfahren auftretenden Kräfte, oder bei Sturzunfällen, Teile beschädigt (z. B. durch verbiegen) werden können und deren Funktion dadurch nicht mehr gegeben ist.

Zudem müssen alle diese Erfindungen am Ski angeschraubt werden. Dies führt jedoch dazu, daß die Skier durch Bohrungen und Schrauben beschädigt werden.

Ferner ist noch nachteilig zu sehen, daß bei allen diesen Plattenskitragedevorrichtungen die Skier entweder von Hand oder auf die Schulter gelegt getragen werden müssen. Das Gewicht der Skier ist somit an einem Punkt, entweder an der Hand oder an der Schulter, konzentriert und kann somit beim Tragen der Skier, vor allem bei weiteren Strecken, negative Auswirkungen haben. So ist es für Hand und Handgelenk sehr kraftaufwendig und ermüdend, für die Schulter sogar schmerzbelastend.

Die Aufgabe der Erfindung besteht nun darin, alle diese oben angezeigten Nachteile zu beheben und eine Skitragedevorrichtung zu schaffen, die auf einem völlig neuartigen Grundprinzip basiert und vom festmontierten Plattenprinzip Abstand nimmt.

Die Lösung der Aufgabe ist neuartig und im Grunde genial einfach in Anwendung, Funktion und Herstellung.

Der wesentliche Vorteil der Erfindung besteht darin, daß es sich hierbei um eine einfache Skitragedevorrichtung handelt, die im wesentlichen aus drei Bauteilen, dem Aufnahmeköcher für die Skienden, dem Schulterriemen und dem Verbindungsgurt, besteht.

Ein erheblicher Vorteil ist, daß die Erfindung, bis auf einen unwesentlichen Kunststoff- oder Metallverbindungsring (Normteil) zwischen Schulterriemen und Verbindungsgurt, komplett aus Textil besteht und somit kostengünstig, flexibel und zusammenrollbar ist.

Weiter vorteilhaft zu sehen ist, daß diese Skitragedevorrichtung nicht rosten oder korrodieren kann.

Ein weiterer wesentlicher Vorteil besteht darin, daß die Skitragedevorrichtung nicht an die Skier montiert werden muß und somit keine Beschädigung der Skier durch bohren oder schrauben auftreten.

Ein weiterer Vorteil der Nichtmontage ist, daß im Abfahrtsbetrieb keinerlei der oben beschriebenen Probleme (Eis, Schneeanhaftungen, Sturz) auftreten können.

Ein sehr großer Vorteil der Erfindung ist im weiteren, daß die Skier per Schulterriemen bequem durch umhängen über

die Schulter getragen werden, und die Gewichtsverteilung somit auf den ganzen Körper verteilt ist. Somit werden Hand oder Schulter entlastet und die Skier können leicht und ohne große Anstrengungen über weitere Strecken transportiert werden.

Ferner besteht ein weiterer Vorteil darin, daß die Skitragedevorrichtung mittels Schulterriemen verstellt werden kann und somit an unterschiedliche Körpergrößen angepasst werden kann.

Ein weiterer Vorteil besteht in der Mobilität und Flexibilität der Erfindung. Da die Skitragedevorrichtung nicht aus einer Platte besteht und nicht an den Skiern verschraubt ist, ist sie so konzipiert, daß sie nach Gebrauch zu einer Transporttasche umfunktioniert werden kann. Sie kann somit beim Abfahren um die Hüfte geschnallt werden und praktischerweise zusätzlich als Stauraum für verschiedenartige Utensilien dienen.

Die erfundene neuartige Skitragedevorrichtung ist grundsätzlich zum Tragen aller gebräuchlicher Abfahrts- und Langlaufskier verwendbar.

Weitere vorteilhafte Ausgestaltungen gehen aus nachfolgender Beschreibung, Zeichnungen sowie Ansprüchen hervor.

Es zeigen:

Fig. 1 eine perspektivische Sicht auf die Skitragedevorrichtung einer ein paar Ski tragender Person.

Fig. 2 eine perspektivische Sicht auf die Skitragedevorrichtung in zusammengelegtem (gerolltem) Zustand in Gebrauch als Gürteltasche an einer Person.

Fig. 3 die Skitragedevorrichtung in Vorder- und Hinteransicht, sowie eine Seitenansicht von links. In der linken Seitenansicht sind ein paar Skier zum Transport bereit eingestellt.

Die in den Fig. 1 bis 3 abgebildete neuartige Skitragedevorrichtung besteht im Wesentlichen aus drei Elementen, einem Aufnahmeköcher 4, einem verstellbaren Schulterriemen 1 und einem Verbindungsgurt 3.

Der verstellbare Schulterriemen 1 wird durch die Verbindungssöse 6 gezogen und an der Schulterriemenschnalle 7 zusammen geschnallt. Der Verbindungsgurt 3 ist jetzt mit dem Schulterriemen 1 durch die Verbindungssöse 6 verbunden. Am anderen Ende ist der Verbindungsgurt 3 mit dem Aufnahmeköcher 4 fest vernäht. Somit ist die Skitragedevorrichtung im wesentlichen zusammengebaut.

Zum Tragen der Skier 8 werden die Skienden, an den Laufflächen zusammengelegt, in den Aufnahmeköcher 4 (Seitenansicht links Fig. 3) gestellt. Am vorderen Teil werden die Skier 8, zwischen Skispitzen und Bindung, mit einem Klettband 2 am Verbindungsgurt 3 unterhalb der Verbindungssöse 6 oder am Schulterriemen 1 – je nach Skilänge – fixiert.

Zusätzlich kann komfortablerweise am verstellbaren Schulterriemen 1 die Skitragedevorrichtung auf die Skilänge und die Körpergröße des Nutzers eingestellt werden.

Zum Transportieren der Skier 8 werden nun die Skier 8 samt Tragedevorrichtung mit dem Schulterriemen 1 über eine Schulter gelegt. (Fig. 1) Jetzt können die Skier 8 bequem und ohne Kraftanstrengung, etwa wie eine Umhängetasche, auch über größere Entfernungen getragen werden.

Nach dem Tragen und Herausnehmen der Skier 8 kann die Skitragedevorrichtung umgebaut und praktischerweise um den Körper geschnallt werden. (Fig. 2)

Der Schulterriemen 1 wird an der Schulterriemenschnalle 7 geöffnet und aus der Verbindungssöse 6 herausgenommen. Jetzt wird der Verbindungsgurt 3 samt der Verbindungssöse 6 eingerollt und im Aufnahmeköcher 4 verstaut. Dann wird der Schulterriemen 1 durch die an der Rückseite des Aufnahmeköchers 4 fest vernähten Köcherlaschen 5 (2 Stück)

gezogen und mit der Schulterriemenschnalle 7 um den Leib des Nutzers zusammengeschlallt. Dabei kann der Schulterriemen 1 auf den Leibesumfang des Nutzers eingestellt werden.

Im Aufnahmeköcher 4 ist weiter genügend Platz vorhanden um weitere beim Skifahren notwendige Utensilien, wie etwa Sonnencreme oder Fettsäfte zu verstauen. Nun wird der Klappverschluss 9 des Aufnahmeköchers 4 mittels zwei Klettstreifen 10 (an Aufnahmeköcher 4 und Klappverschluss 9) verschlossen. Die Skitragevorrichtung ist nicht nur sicher verwahrt, sondern dient zusätzlich als eine um den Leib geschlallte Transporttasche. Sie ist von den Skiern 8 getrennt und so können keine negativen Einflüsse bei Langlauf oder Abfahrten auftreten.

Weiter ist zu anmerken, daß auch mindestens zwei Ski- stöcke problemlos in der Skitragevorrichtung mitgenommen werden können. Diese werden mit den Griffen nach unten in den Aufnahmeköcher 4 gestellt und kurz unter der Spitze mittels einem zusätzlichen Klettbandes an den Skier 8 oder dem Verbindungsgurt 3 fixiert.

#### Bezugszeichenliste

1 Schulterriemen	
2 Klettband	25
3 Verbindungsgurt	
4 Aufnahmeköcher	
5 Köcherlaschen (2 Stück)	
6 Verbindungsöse	
7 Schulterriemenschnalle	30
8 Skier	
9 Klappverschluss	
10 Klettstreifen (2 Stück)	

#### Patentansprüche

1. Skitragevorrichtung (Fig. 3) zum Tragen eines einzelnen oder eines Paares von Skiern 8, bestehend aus den Elementen Schulterriemen 1 mit Schulterriemenschnalle 7, Verbindungsgurt 3 mit Verbindungsöse 6, und Aufnahmeköcher 4 mit Klappverschluss 9 und Klettstreifen 10, **dadurch gekennzeichnet**, daß die Skienden in einem textilen nichtrostenden Aufnahmeköcher 4 stehen und mit einem Klettband 2 am Verbindungsgurt 3 fixiert werden.
2. Skitragevorrichtung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die Tragevorrichtung nicht an den Skiern 8 montiert wird und somit keine Bohrungen oder andere Beschädigungen an den Skiern auftreten. Weiter können beim Skifahren durch die Trennung von Tragevorrichtung und Skiern keine negative Einflüsse auftreten.
3. Skitragevorrichtung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die Skier 8 mittels eines Schulterriemens 1 um die Schulter gehängt getragen werden und die Tragevorrichtung durch den verstellbaren Schulterriemen 1 auf die individuelle Größe des Nutzers eingestellt werden kann.
4. Skitragevorrichtung nach Anspruch 3, dadurch gekennzeichnet, daß die Gewicht der Skier 8 auf den ganzen Körper verteilt ist und somit mühelos auch größere Strecken die Skier 8 getragen werden können.
5. Skitragevorrichtung nach Anspruch 2, dadurch gekennzeichnet, daß die Tragevorrichtung nach Transport der Skier 8 zusammengerollt und als Transporttasche verwendet werden kann.
6. Skitragevorrichtung nach einem der vorhergehenden Ansprüchen, dadurch gekennzeichnet, daß die Tra-

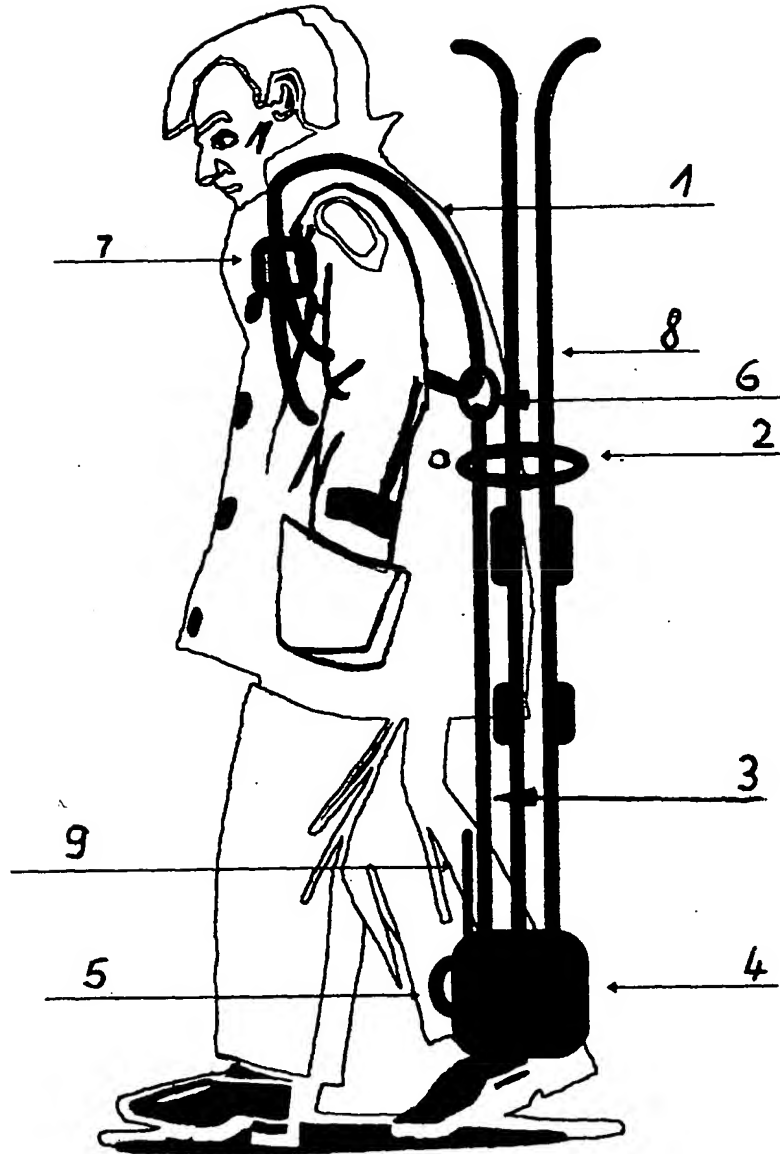
gevorrichtung aus Textil besteht und somit flexibel, leicht, nichtrostend oder korrodierend und kostengünstig ist.

---

Hierzu 3 Seite(n) Zeichnungen

---

Fig. 1



**FIG. 2**



**FIG. 3**

